



中国汽车工程学会巴哈大赛 组委会通知

公告日期：2019 年 12 月 23 日

关于发布 2020BSC 巴哈大赛竞赛规则和答题确定车号的 通知

各相关单位：

2019BSC 车队报名已经于 2019 年 12 月 15 日正式结束，共有 97 支车队进行了报名。为了更有效的做好巴哈大赛组织管理工作，在紧跟国际 Baja SAE 潮流的同时融入本土特色，巴哈大赛规则委员会结合开赛五年来巴哈大赛出现的问题和美国赛规则修订了大赛规程，现正式发布。

本规则共分五部分。A 部分介绍了管理规定，内容包括大赛概况、政策、参赛资格和注册；B 部分介绍了技术要求，内容涉及赛车的设计和制造的要求以及限制，考虑赛车安全问题，此部分 2020 年做了一些修改，请大家注意查看；C 部分介绍了静态赛事规则，内容涉及赛车的技术检查、赛车设计、商业营销简介等；D 部分介绍了动态赛事规则，包括直线加速和单圈计时测试、爬坡或者牵引测试、专项测试、耐力赛测试及竞赛流程和规则等。此版本规则由中国汽车工程学会发布和版权拥有，只限于 2020 年巴哈赛事定义的活动范围内使用，规则的解释和修改权由巴哈大赛规则委员会负责。大赛规则将根据赛事活动的开展，不断完善。请各参赛队认真阅读本大赛规则，并确认完全理解、同意遵守本活动规则。

BSC 大赛组委会决定本届比赛的车号由 2019 比赛成绩及答题的形式共同确定，比赛车检顺序按照车号的顺序依次进行。

车号确定方式：

1. 2019 BSC 比赛本科组、职校组前三名分别为各分组的 1-3 号车，高中组、公众组由组委会根据 2020 报名顺序的先后确定车号，不必参加本次答题。已确定车号见附表。

2. 答题采用在线答题的方式。

网站：<http://ims.formulastudent.com.cn/>

3. 2019 年 12 月 23 日发布答题抢车号指南，各车队请在 2020 年微信队长群中下载。2019 年 12 月 25 日上午 10 点开放模拟答题测试。

4. 各参赛车队首先将按照得分排序，相同得分的参赛车队按照提交答题文档时间确定车号，本科院校 U 和职业院校 Z 单独排序。

5. 题型类型为选择题，一共 30 题。题目来自于 2020 年正式版规则，请大家认真阅读。

6. 2019 年 12 月 28 日**晚上 8 点**（20 点）正式在赛事系统中开启答题抢车号的窗口，各车队请按照赛事指南中的操作进行答题抢车号。

7. 如错过答题时间，则只能在提交答题车队后面按报名时间排序并确定车号。

附件：2020 BSC 已确定车号统计表

中国汽车工程学会巴哈大赛组委会
二〇一九年十二月二十三日

组委会

2020 BSC 已确定车号统计表

本科组	
U1	厦门理工学院
U2	广西科技大学鹿山学院
U3	河南科技大学
职校组	
Z1	常州工程职业技术学院
Z2	四川工程职业技术学院
Z3	浙江交通技师学院

2020 赛季中国汽车工程学会巴哈大赛答题报名指南

关于报名时间

答题流程测试时间：2019 年12月25日10:00~17:00

正式抢车号报名时间：2019 年12月28日晚上8:00-12:00

注：2019赛季本科组和职校组前三名的6支车队，正式报名时只需报名无需答题

关于报名流程

一、登入车队管理员账号

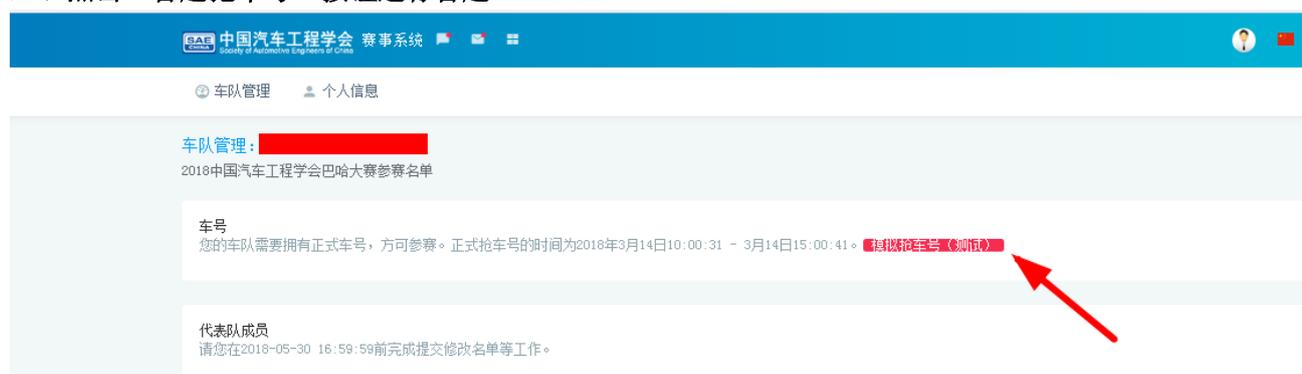
二、点击相应赛事“编辑名单”按钮



正在报名的赛事
请您在截止日期前完成报名、提交名单等工作

年份	赛事名称	时间	报名截止	操作
2017	中国汽车工程学会湖北襄阳场地巴哈大赛	2017-08-30至2017-09-02	2017-07-30 23:59:59	报名已关闭
2017	中国汽车工程学会乌兰察布草原巴哈大赛	2017-08-14至2017-08-17	2017-07-30 23:59:59	报名已关闭
2018	2018中国汽车工程学会巴哈大赛	2018-06-01至2018-08-30	2017-12-11 17:00:00	编辑名单

三、点击“答题抢车号”按钮进行答题



2018中国汽车工程学会巴哈大赛参赛名单

车号
您的车队需要拥有正式车号，方可参赛。正式抢车号的时间为2018年3月14日10:00:31 - 3月14日15:00:41。 [模拟抢车号\(测试\)](#)

代表队成员
请您在2018-05-30 16:59:59前完成提交修改名单等工作。

四、填写问卷后提交问卷

2018BSC中国汽车工程学会巴哈大赛答题抢车号测试

您好! 请答完以下问题, 分为单选和多选, 必须完整正确方可成功提交。一次提交后, 如果不完全正确, 将会提示正确率, 您需要重新选择, 直到正确为止。请注意同一个车队的两次提交需要相隔30秒以上。

第1题

1、驾驶员头盔与侧面之间最小间隙为 () mm。

- A. 140
- B. 145
- C. 152
- D. 155

第2题

2、驾驶员肩部、躯干、臀部、大腿、膝盖、手臂、手肘、手与侧面之间最小间隙为 () mm。

- A. 74
- B. 75
- C. 76
- D. 78

第3题

3、当两个或两个以上的车轮内沿线越过警戒线时 () 秒钟

- A. 1
- B. 2
- C. 3

- A. 30
- B. 45
- C. 50
- D. 60

第6题

免责声明

车队自愿参加2018年中国汽车工程学会巴哈大赛。承诺遵守赛事规则及社会相关法律法规的要求, 充分了解安全用电、用火知识和组委会相关规定, 强化队员自我保护意识。在备赛及参赛的过程中, 由车队队员造成的不符合各项安全准则和规定的事故、引起的纠纷及造成的一切后果由车队及学校承担。

若出现暴雨、飓风、泄洪、地震等极端气候或灾害而停止或暂停比赛, 车队将以队员安全为重、服从现场管理者的指挥。

- 同意以上条款
- 不同意以上条款

问卷结语

再次提交

您共答对4题, 准确率80%, 请再接再厉哦! (可以直接在上面修改再次提交)

答题未全对, 需要根据提示重新答题

B. 45

C. 50

D. 60

第6题

免责条款

车队自愿参加2018年中国汽车工程学会巴哈大赛。承诺遵守赛事规则及社会相关法律法规的要求，充分了解安全用电、用火知识和组委会相关规定，强化队员自我保护意识。在备赛及参赛的过程中，由车队队员造成的不符合各项安全准则和规定的事故、引起的纠纷及造成的一切后果由车队及学校承担。

若出现暴雨、飓风、泄洪、地震等极端气候或灾害而停止或暂停比赛，车队将以队员安全为重、服从现场管理者的指挥。

同意以上条款

不同意以上条款

问卷结语

您共答对5题，准确率100%，您的车队获得车号BSC07！

答题全对，依据答题全对先后顺序获得相应车号

- 注意：**
- 1、本科院校和职业院校车队统一排序，依据排序分别得出本科 U 和 Z 的车号**
 - 2、答题车号从 07 号开始**